



## LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---	---
STL PLYNOVOD	---	---
VTI PLYNOVOD	---	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---	---
VODOVOD	---	---

KATASTRÁLNA MAPA:

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
OBNOVA KRYTU V OBCI	100 mm
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ



ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE



REPROFILÁCIA PRIEKOP



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNaNí

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b> Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Marek Balko		
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.001.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-001 km 0,280 - úprava komunikácie		
Názov prílohy:	Situácia		
Stupeň - účel:			DSPRS
Základové číslo:			1915
Dátum:			10/2020
Počet A4:			4x44
Mierka:			1:500
Číslo SO:			Súprava:
526-001.02			
Príloha:			2